

# ARCHOIL AR6400-P MAX POLYETHERAMIN-KONZENTRAT PROFESSIONELLER BENZINREINIGER

Der **AR6400-P MAX** löst den ursprünglichen und bewährten AR6400 ab und nutzt weiterhin die neueste Generation der Saugrohr- und Direkteinspritzung Reinigungstechnologien, gemischt aus hochfesten Polyetheramin und PIBSI Verbindungen.

**AR6400-P MAX** entfernt schnell und sicher Gummi, Verlackungen und Kohlenstoff Ablagerungen aus dem Kraftstoffsystem und dem Motor. Das aktive PEA hilft Kohlenwasserstoffablagerungen nach der Verbrennung zu entfernen und schädliche Abgasemissionen zu reduzieren.

**AR6400-P MAX** stellt die verlorene Motorleistung und den Kraftstoffverbrauch schnell wieder her und bietet darüber hinaus einzigartige Eigenschaften, die die Oberflächen schmieren und vor weiteren Ablagerungen schützen. Molekül für Molekül werden Ablagerungen von Einlassventilen, Verbrennungsraum, Kolbenoberseiten, Katalysator und O<sub>2</sub> (Lambdasonden) sicher entfernt. **AR6400-P MAX** verbessert die Verbrennungseffizienz und verringert die Neigung zur Vorzündung/LSPI.

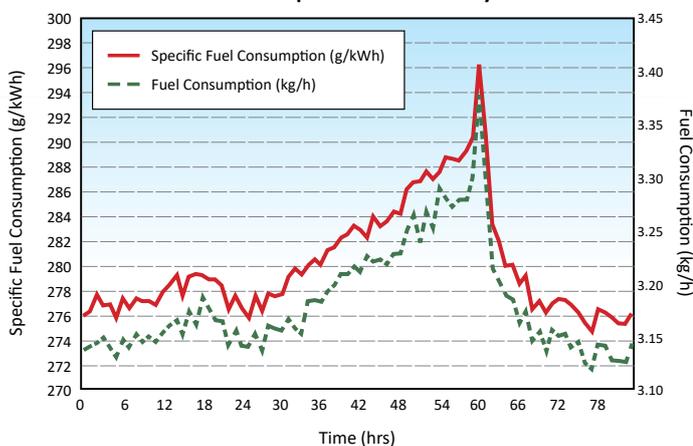
**AR6400-P MAX** eignet sich für alle 4-Takt-Benzinmotoren mit Saugrohreinjection und Direkteinspritzung, einschließlich Ethanol gemischte Kraftstoffe und Biokraftstoffe. Nicht geeignet für 2-Takt-Motoren.



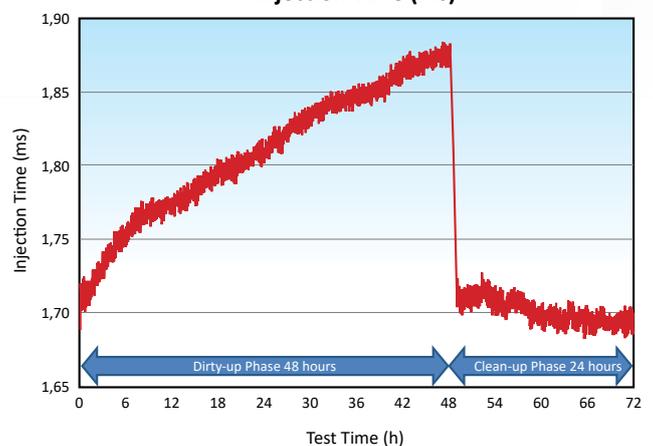
## EIGENSCHAFTEN / VORTEILE:

- 🔥 Entfernt schädliche Ablagerungen
- 🔥 Stellt die Effizienz der Einspritzdüsen wieder her
- 🔥 Stellt den ehemaligen Kraftstoffverbrauch wieder her
- 🔥 Stellt Kraft und Leistung wieder her
- 🔥 Verbessert das Leerlaufverhalten
- 🔥 Verringert schädliche Abgasemissionen
- 🔥 Reduziert den Oktan-Bedarf

**Fuel Consumption - Fuel Economy Trial**



**Injection Time (ms)**



## **ARCHOIL AR6400-P MAX POLYETHERAMIN-KONZENTRAT PROFESSIONELLER BENZINREINIGER**

### **GESCHICHTE:**

Die erste Familie von Dispergiermitteln/Reinigungsmitteln waren Amine mit einem Polyisobutylen (PIB) Komplex. Der PIB Komplex sorgte für gute Löslichkeit und die Amingruppe für Oberflächenaktivität, welche Ablagerungen von der Metalloberfläche ablöste. Der PIB Komplex führte jedoch als Polymer zu dem unerwünschten Effekt der Klebrigkeit, so dass das PIB-Amin mit einem Fluidisator kombiniert werden musste, um sicherzustellen, dass es durch den Verbrennungsbereich des Motors fließt und keine Rückstände bildet. Der Verflüssiger war in der Regel ein Polyolefinepoxid.

Bei der nächsten Generation von Chemikalien wurde das Fluidisierungsmittel mit dem polymeren Amin kombiniert. Diese werden als Polyetheramine oder PEA bezeichnet. Bei Polyetheraminen ist kein zusätzliches Fluidisierungsmittel erforderlich und der Sauerstoffgehalt sorgt für eine verbesserte Oberflächenaktivität.

PIB-Amine werden nach wie vor häufig in Benzin verwendet und funktionieren gut. PEAs bieten jedoch eine bessere Brennkammer-Reinigungseffizienz, sind aber erheblich teurer. Es gibt ein reichhaltiges Angebot. PIB-Amine sind im Gegensatz zu PEA im Überfluss vorhanden, so dass die Behandlungskosten erheblich günstiger sind. Daher sind PEAs in preisgünstigen Reinigern nicht weit verbreitet oder werden nur in geringen Mengen eingesetzt. AR6400-P MAX enthält die höchste sichere Menge an PEA und die dazugehörige Chemie, um Ablagerungen wirksam und sicher zu entfernen.

### **GEBRAUCHSANWEISUNG:**

Das wirksame Nutzungsverhältnis liegt zwischen 100:1 und 200:1.

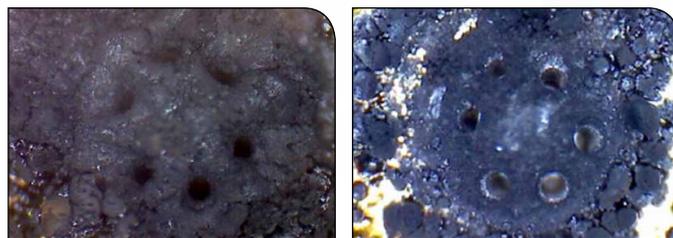
Eine einzige 400-ml-Flasche reicht für bis zu 80 Liter Benzin. Verwenden Sie eine volle Flasche nicht mit weniger als 40 Liter Kraftstoff. Fasst der Kraftstofftank weniger als 40 Liter Kraftstoff fasst, verwenden Sie eine halbe Flasche. Erst in den Kraftstofftank einfüllen und dann sofort mit Kraftstoff auffüllen.

Alle 8.000 km verwenden. Für dauerhafte Ergebnisse regelmäßig zusammen Archoil AR6900-P MAX verwenden.

### **VERPACKUNG:**

400ml-Dose, 5-Liter Container, 200-Liter-Container und 1.000-Liter-IBC.

### **EINSPRITZDÜSEN - VORHER & NACHHER**



### **EINLASSVENTIL-KOHLEABLAGERUNGEN - VORHER & NACHHER**

